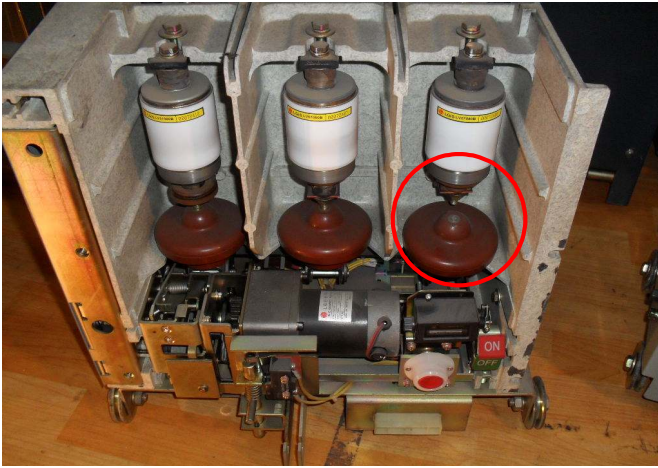
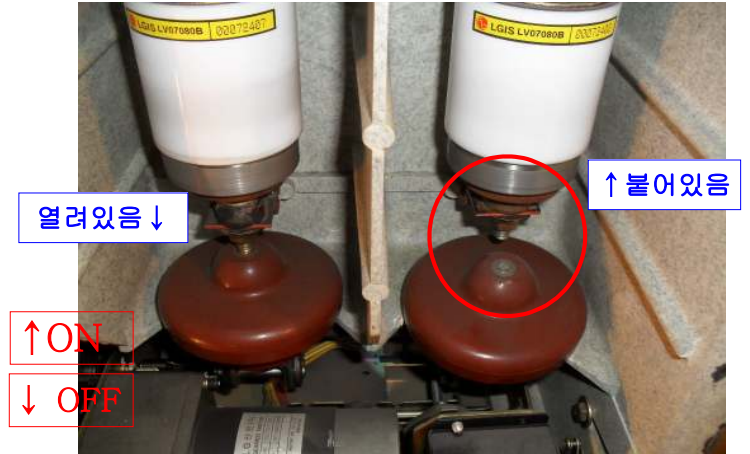


## VCB 절연로드 절손(부러짐) 불량[7.2KV VCB]



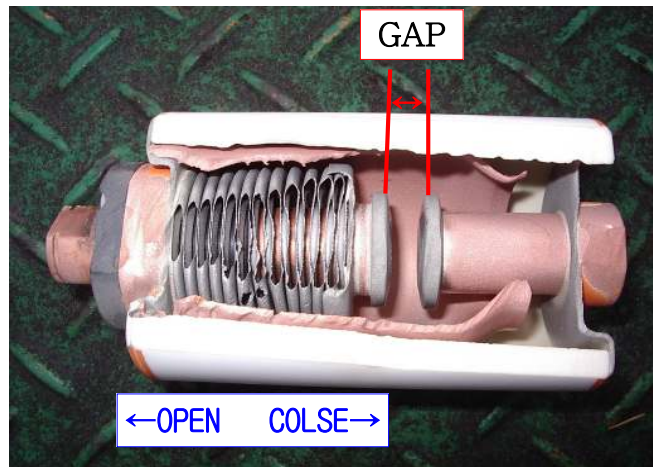
1. VCB OFF 상태에서의 절연로드 절손(부러짐)상태



2. 절연로드 절손(부러짐) 확대사진-현재 off상태



3. 절연로드 절손(부러짐)부 확대사진



4. 진공발브 내부 상태

1번 그림의 “T”상의 절연로드가 부러져 VCB가 OFF상태 임에도 불구하고 진공발브내에서 1차, 2차가 도통상태 입니다. 진공발브는 2번 그림에서와 같이 ON시에는 상부로 OFF시에는 하부로 가동접촉자가 움직여 접촉 또는 OPEN 됩니다. 4번 그림에서와 같이 OFF시 GAP은 8mm 정도 떨어지는데 진공발브를 밀고 당기는 연결로드가 부러지면 진공상태에서는 진공 발브가 진공 때문에 흡인되어 붙게 됩니다. 그러나 ON시에는 와이프스프링(진공발브를 미는 스프링)의 힘이 작용하지 못해 접촉력이 약해 부하가 걸리면 발열 및 아크로 손상될 우려가 대단히 높습니다. VCB가 OFF 됐다고 안심하여 2차측을 만지는 경우가 있는데 이와 같이 로드가 부러져 있으면 감전을 당하게 됩니다. 그림에서는 COVER를 OPEN한 상태라 눈으로 확인이 가능하지만 커버가 닫힌 상태에서 PANEL에 삽입되어 있다면 확인은 불가능 합니다. 따라서 VCB를 OFF한 상태라도 점검 또는 작업을 할때는 VCB를 인출하여 PANEL과 분리된 상태에서 작업을 하여야 안전합니다. 이와 같이 진공발브의 로드가 부러지거나 연결PIN이 빠지거나 진공이 파괴되면 감전의 위험이 높으므로 주의 하여야 합니다.