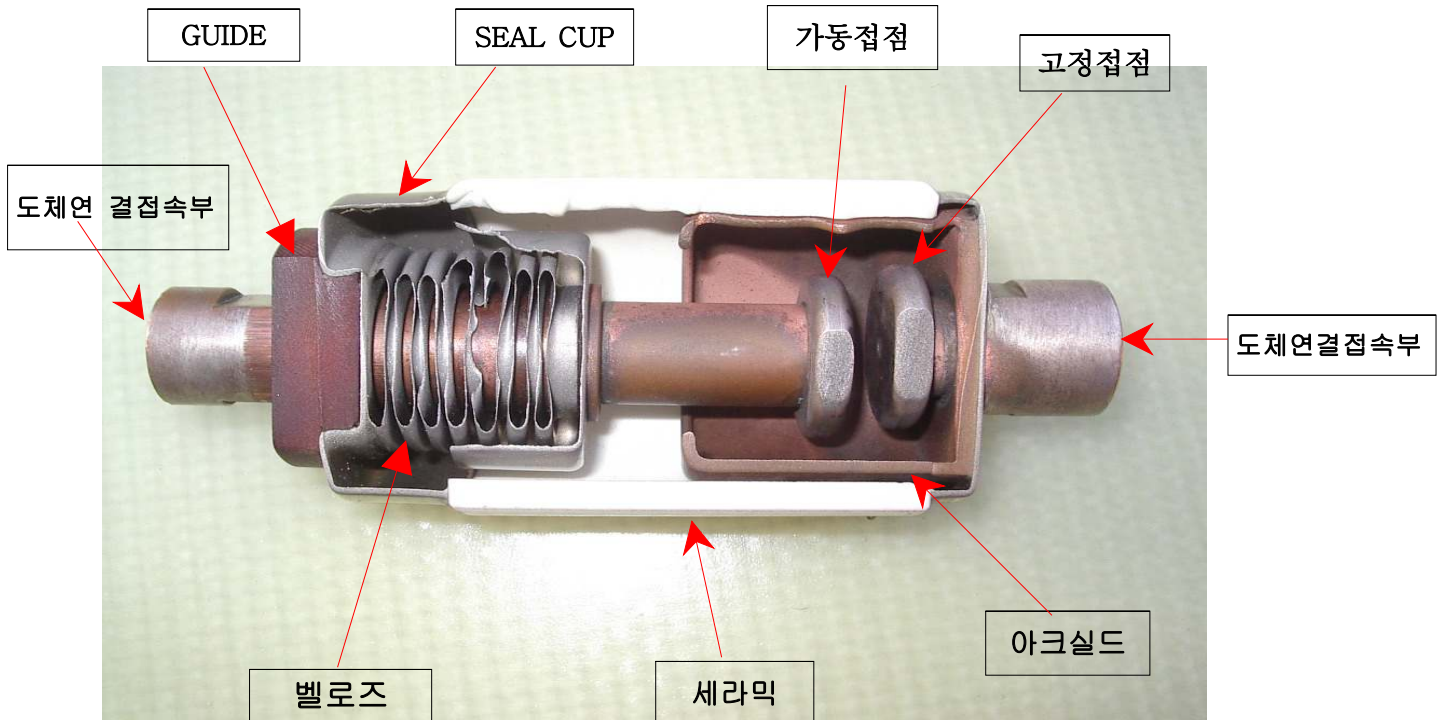


진공발브의 내부구조

원테크



↑ 진공발브 모델(LS산전 7.2KV 630A 12.5KA)



↑ 진공발브 모델(현대중공업 24KV 1200A 25KA)

위의 사진은 진공발브를 3/1가량 절개한 모습입니다
 가동접점과 고정접점의 간극은 OFF 상태에서 7,2KV급은 8mm정도,
 24KV급은 18mm정도 떨어져 있습니다.
 위와 같이 극간이 좁아 진공상태가 깨지면 절연층이 파괴되어
 VCB가 OFF상태 일지라도 전압이 유도되어 감전의 위험이 대단히
 높습니다.

이같은 위험이 상존하므로 평상시 VCB가 OFF상태 일지라도 안심
하시면 안됩니다. VCB 2차측에서 작업을 할때는 반드시 VCB를
TEST POSITION으로 인출해놓고 작업하는 것이 안전합니다.
정밀점검을 할때는 1)진공상태확인 시험, 2)투입상태에서 가동접점과
고정접점간의 접촉상태가 좋은지 확인하는 접촉저항 확인시험,
3)R,S,T 3상이 동시에 붙고 떨어지는지 확인하는 동작특성 시험등을
실시 합니다.

원테크 www.wontech21.co.kr